

Al Dirigente del Settore Tecnico e Lavori Pubblici

Libero Consorzio Comunale di Ragusa

**Ing. Carlo Sinatra**

PEC: protocollo@pec.provincia.ragusa.it

e p.c.

Al Presidente del Libero Consorzio Comunale di Ragusa

**OGGETTO:** Nota tecnica e politico-amministrativa sulla rimodulazione della viabilità della S.P. 60 – Richiesta formale di inversione del senso di marcia e aggiornamento sulla mobilitazione popolare.

I sottoscritti Gaetano Riva e Pietro Mandarà, nella qualità di Consiglieri Comunali del gruppo “Insieme per Santa Croce”, unitamente al gruppo politico “Forza Italia Santa Croce Camerina”,

**Premesso che**

- in data recente si è svolto un cordiale e costruttivo incontro con il Dirigente del Settore Tecnico, Ing. Carlo Sinatra;
- risulta essere stata inoltrata richiesta formale di parere alla Centrale Operativa del 118 in merito alla gestione della viabilità durante i lavori sulla S.P. 60;

Intendono formalizzare le ragioni tecniche, sanitarie, logistiche e sociali che rendono necessaria ed urgente una revisione dell’attuale piano di cantierizzazione e gestione del traffico.

**1. Necessità dell’inversione del senso unico di marcia**

La proposta avanzata — consistente nell’invertire l’attuale senso unico, rendendo la S.P. 60 percorribile in direzione Santa Croce Camerina → Ragusa e deviando il traffico in discesa sulla ex S.P. 110 — non rappresenta una posizione politica o ideologica, bensì una misura di tutela della sicurezza pubblica e della continuità assistenziale sanitaria.

In particolare:

**\* Garanzia della direttrice sanitaria principale**

Le emergenze cliniche provenienti dal territorio di Santa Croce Camerina e della fascia costiera convergono fisiologicamente verso il P.O. “Giovanni Paolo II” di Ragusa, sede dei principali

reparti tempo-dipendenti. Consentire ai mezzi di soccorso di percorrere la S.P. 60 in salita garantirebbe una direttrice più lineare, prevedibile e sicura.

**\* Gestione razionale dei flussi in discesa**

I mezzi di soccorso provenienti da Ragusa verso Santa Croce viaggiano, nella maggior parte dei casi, in fase di rientro o per interventi non ancora classificati come emergenze tempo-dipendenti. Il dirottamento del traffico in discesa sulla ex S.P. 110 determinerebbe pertanto un impatto clinico significativamente inferiore rispetto alla situazione opposta.

**\* Maggiore sicurezza operativa in presenza di cantieri**

In caso di emergenza lungo la S.P. 60 con senso unico in salita, l'ambulanza potrebbe operare su una carreggiata libera da flussi veicolari opposti, con maggiore facilità di superamento dei mezzi d'opera e riduzione del rischio di blocco operativo.

## **2. Criticità strutturali della ex S.P. 110 quale viabilità sanitaria principale**

Come già rappresentato informalmente e oggetto di segnalazione alla Direzione del 118, la ex S.P. 110 Magazzè–Spinazza non presenta caratteristiche compatibili con il ruolo di principale asse di collegamento sanitario verso il capoluogo per un arco temporale stimato di circa due anni.

Si evidenziano, in particolare:

**\* Criticità clinico-operative**

Le diffuse condizioni di dissesto del manto stradale compromettono la stabilità dei mezzi di soccorso, ostacolando l'esecuzione di manovre salvavita durante il trasporto, incluse procedure di ventilazione, monitoraggio avanzato o rianimazione.

**\* Strette e interferenze con mezzi agricoli e pesanti**

La presenza di restringimenti geometrici, unitamente all'elevata incidenza di traffico agricolo e mezzi pesanti, comporta un concreto rischio di blocco della circolazione, con impossibilità di sorpasso da parte dei mezzi di emergenza.

## **3. Impatto sociale ed economico – Avvio della raccolta firme**

La penalizzazione della direttrice verso Ragusa sta determinando rilevanti ripercussioni sul tessuto sociale, lavorativo ed economico del territorio.

Si registrano infatti pesanti disagi per:

\* **lavoratori pendolari e studenti** diretti quotidianamente verso il capoluogo, costretti a sostenere un significativo incremento dei tempi di percorrenza e dei costi di trasporto;

\* **imprese agricole, attività commerciali e comparto produttivo locale**, già fortemente penalizzati dalle deviazioni e dall'aumento dei tempi logistici.

Per tali ragioni è stata avviata una raccolta firme popolare, che sta registrando una significativa adesione da parte della cittadinanza, a testimonianza della percezione diffusa di un grave pregiudizio al diritto alla salute, alla mobilità ed alla continuità economica del territorio.

### **Conclusioni e richieste**

Nessuno intende ostacolare i necessari lavori di ammodernamento della S.P. 60, opera certamente strategica e condivisa dalla comunità.

Si chiede tuttavia che la gestione del cantiere venga rimodulata in modo da evitare che un intervento infrastrutturale indispensabile si traduca in un danno prolungato per il territorio.


Alla luce delle superiori considerazioni, si invita formalmente il Libero Consorzio Comunale di Ragusa:

- 1. A sospendere l'attuale assetto viario;**
- 2. A valutare con urgenza l'inversione del senso unico di marcia;**
- 3. A convocare un tavolo tecnico con il coinvolgimento del 118, delle amministrazioni interessate e dei rappresentanti della cittadinanza.**

Restiamo a disposizione per ogni ulteriore approfondimento tecnico ed istituzionale.

Santa Croce Camerina, 25 maggio 2026

I Consiglieri del gruppo  
Insieme per Santa Croce



**Forza Italia Santa Croce Camerina**